



SSD di riferimento:

ICAR/05 - Traporti

1. INFORMAZIONI GENERALI DEL LABORATORIO

1.1 Denominazione del laboratorio

Pianificazione dei Trasporti e Mobilità Sostenibili

1.2 Indirizzi e Recapiti telefonici del laboratorio

Indirizzo	Via Orabona, 4 - Bari
Telefono	080 5963380
Fax	
Mail	
Sito internet	http://tramplab.altervista.org/

1.3 Breve descrizione del laboratorio

Presso il Laboratorio di Trasporti e Mobilità Sostenibili vengono svolte attività di ricerca nel campo della mobilità di persone e merci. Si studiano studiati metodi e modelli avanzati per la soluzione dei problemi legati al traffico, al trasporto ad alla logistica. Specifica attenzione è data alle metodologie di progettazione e gestione di sistemi di mobilità condivisa (Car, bike e monopattini in sharing), e dei sistemi di trasporto pubblico e, in generale della Mobilità come Servizio (MaaS). Gli studi sono mirati alla costruzione di modelli di simulazione del traffico e di interazione Trasporti-Territorio che consentono la previsione dei conseguenti scenari futuri della mobilità quali strumenti di supporto alle decisioni.

1.4 Servizi offerti dal laboratorio e attività di ricerca

Vengono condotte analisi, studi e previsioni sulla domanda di mobilità e valutazione degli effetti sul sistema di trasporto e/o sull'uso del territorio dovuti a piani o progetti alle varie scale territoriali e pianificatorie. Queste competenze sono oggetto di attività specifiche di consulenza scientifica nell'ambito di convenzioni o ricerche commissionate dall'esterno.

Il Laboratorio, tra le altre cose, può effettuare studi sul traffico (conteggi), indagini e previsioni sulla domanda di mobilità, indagini sulla sosta, costruzione di modelli di simulazione del traffico, analisi di prestazioni di servizi di trasporto (stradale, ferroviario, aereo e marittimo). Inoltre, vengono costruiti sistemi di supporto alle decisioni per la gestione ottimale della logistica urbana e per problemi di localizzazione di risorse e infrastrutture (ad es. raccolta rifiuti, distribuzione merci ecc.) e dei sistemi di car e bike sharing per la mobilità sostenibile. La formulazione di modelli matematici per la comprensione e soluzione dei problemi di mobilità è l'elemento centrale della attività di ricerca svolta con particolare riferimento alla mobilità sostenibile ed equità sociale.

2. PERSONALE DEL LABORATORIO

2.1 Responsabile scientifico

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>
Michele Ottomanelli	PO	0805963380	michele.ottomanelli@poliba.it

2.2 Responsabile del laboratorio

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>
Mario Binetti	PA	0805963485	mario.binetti@poliba.it

2.3 Personale docente

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>
Mario Binetti	PA	0805963485	mario.binetti@poliba.it
Leonardo Caggiani	RTDb	0805963219	leonardo.caggiani@poliba.it
Michele Ottomanelli	PO	0805963380	michele.ottomanelli@poliba.it
Luigi Pio Prencipe	RTDa		luigipio.prencipe@poliba.it

2.4 Personale tecnico

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>

2.5 Dottorandi di ricerca

<i>nome</i>	<i>anno</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>
Gabriele Salvatore Pilone	II		gabrielesalvatore.pilone@poliba.it
Simona De Bartolomeo	I		simona.debartolomeo@poliba.it

2.6 Assegnisti, borsisti

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>
Aleksandra Colovic	Assegnista		aleksandra.colovic@poliba.it

3. PRINCIPALI ATTREZZATURE DI LABORATORIO

- Scheda Video Image Processing VIP/D Traficon per conteggi e classificazione del traffico veicolare;
- Postazione di conteggio Traficam della Flir (conteggio e classificazione veicoli)
- Postazioni di conteggio traffico a tecnologia radar.

4. ESIGENZE DEL LABORATORIO

Il laboratorio necessita di licenze commerciali per software di simulazione di traffico per l'espletamento di consulenze. Al momento dispone di una licenza del software AIMSUN in una versione datata.

Essendo in fase di trasferimento nei nuovi spazi, dove verrà collocato un data center per la mobilità, necessita di nuovi e più potenti calcolatori per il calcolo parallelo, di un simulatore di guida ciclistica, e di un sistema di visualizzazione multischermo da interfacciare con i sistemi di simulazione.

Infine, occorre un tecnico dell'area elaborazione dati.